

1

コース上でのトラブルについて

2

走行中に気をつけていただきたいこと

シリーズチャンピオン盾とゼッケンについて **NEW**

3

参加申込について

エントリー締切りについて

4

受理証について

キャンセルについて

施設内での販売について

音量について

Common

■ コース上でのトラブル時について

- スピンにより車輛のコントロールを失ってしまった場合は、フルブレーキングと同時にクラッチを完全に切り、車輛が完全に停止するまで、ブレーキングを続けてください。
- コース上でスピンし動かなくなってしまった場合、再スタートをトライしてみてください。スピンによりエンジンがかかりにくくなっているので、最低でも2~3回はセルを回してみてください。それでもかからない場合は、周囲の安全確認をし、ヘルメットをかぶったまま、スポンジバリアー、または、タイヤバリアーの外へ退避してください。その際、車輛のキーは付けたままで、ドアはロックしないでください。
- コース上で、突然止まってしまう、車輛が動かなくなってしまった場合も、可能な限りセルを回し、再スタートをトライしてみてください。それでもダメな場合は、周囲の安全確認を行った後、ヘルメットをかぶったまま、スポンジバリアー、または、タイヤバリアーの外へ退避してください。車輛のキーは付けたままで、ドアはロックしないでください。
- 他車が大きなクラッシュを発生させ、ドライバーが閉じこめられている場合、周囲の安全確認を行った後、車輛をコース端に停止。オフィシャルの指示に従い、救助活動に協力していただく場合があります。基本的には他車のクラッシュ時に、救出に行く必要はありません。
- クラッシュ車輛より火災が発生した場合は、周囲の安全確認を行った後、車輛をコース端によせ、停止（ドアはロックしないでください）。ヘルメットをかぶったまま、車載の消火器にて、オフィシャルの消火活動の支援を行なってください。また、後続車の車輛誘導などにも、ご協力ください。
- 万一の時のために、健康保険証、保険会社の連絡先の控えなどを、必ず持参してください。

■ コースアウトしてしまった場合

- コースアウトでグラベルなどに捕まり、脱出が不可能となってしまった場合、周囲の安全確認をし、ヘルメットをかぶったまま、スポンジバリアー、または、タイヤバリアーの外へ退避してください。その際、車輛のエンジンは停止させ、キーを付けたまま、ドアをロックしないでください。
 - 車外に出て、車輛の損傷状態を確認したり、車輛を脱出させるために、グラベルなどのジャリを掘り起こすなどの作業は絶対に行わないでください。
-

■ 走行中に気をつけていただきたいこと

- コースイン 1 周目はタイヤも冷えています。車輛状態、コース状況などを確認するための1周目とご考えてください。また、初めて走るコースの場合、オフィシャルが旗を振るポストや信号機、ピットインするための進入路、チェッカーが振られるフラッグタワーの位置なども確認しながら走行してください。
- 走行中はコース状況、路面状況、ほかの車輛の状態などにも注意をしてください。
- 車輛に異常を感じたら、無理はせず、ハザードを点滅させ、安全な場所へ(コース外)車輛ごと移動し、車輛から出て退避してください。ピットへ戻れる場合はハザードを点滅させ、コースの右側をキープし、ピットにて車輛確認を行ってください。無理な走行により、オイル漏れなどを起こした場合、コース上の掃除に大変な時間がかかり、全てのエントリーの方達の走行時間が大幅に短縮されてしまいます。
- 無理なブロックや追越しなどは絶対におやめください。大事故につながる危険性があります。ゆずる勇気、おさえる勇気を持ってください。
- コース外からの無理な追越しや、接触などは絶対に行わないでください。もし、接触してしまった場合は相手のドライバー、チームの事を第一に考え、必ず「ごめん、身体は大丈夫?」とあやまりに行きましょう。みんな、あなたのドライビングを見ています。
- 後続車に追越される場合や、ゆずる場合、急激な走行ライン変更やブレーキは行わないようにしてください。ゆずってもらった時は、相手に「ありがとう」の気持ちを込めて、挨拶をしましょう。

■ シリーズチャンピオン盾とゼッケンについて

- シリーズチャンピオンに贈られる盾と、チャンピオンゼッケンについて改訂します。

スプリント/耐久ともに、年間51%以上の参加率において成立とします。

年5回開催/3回参加以上

年4回開催/3回参加以上

年3回開催/2回参加以上

年2回開催/2回参加以上

参加クラスが1台のみの場合は、年間70%以上の参加率において成立。

(例:年間4回開催クラスで1台エントリークラスにおいて、2回参加→該当なし)

参加申込について(お申込された時点で参加費支払の義務が発生します)

参加申込とは、参加者がアイドラールを納得した上で誓約を交わし、アイドラーズゲームスに選手として出場するためのエントリーです。ライバルや自分自身と戦うために、エントリーを行い、選手としての資格を得て、競技に挑んでください。

- 締め切り日までに「申し込み」「参加費」の確認がとれない場合は「参加者都合によるキャンセル」扱いとし、お申し込みを白紙とします。(事務局による特例を除く) その場合、シリーズ皆勤などへのポイントは一切付加されません。
- 締め切り日以降のお申し込みはシリーズポイントがつきません。

書留でのお申込の場合

- 参加申込はご自分のクラスを車輛規定書で確認された後、参加申込用紙、誓約書、(以下申込用紙一式)に記入し、参加費と参加申込用紙一式を現金封筒に入れ、締切日までに、事務局あてに書留で送ってください。参加クラスがわからない場合は、事務局までお問い合わせください。
- 誓約書はよくお読みになった上で、署名、捺印を必ず行ってください。耐久の場合、1枚の誓約書に全員の署名を集めるのが難しい場合は、誓約書をコピーしていただき、必ず全員分の署名を集めるようにしてください。誓約書は複数枚になってもかまいません。
- 参加申込用紙が足りない場合は、お手数ですが、コピーをしてください。
- Eメール、FAX、郵便振替、お電話などによるお申込は特例を除き受付けることができません。

Webでのお申込の場合

- Web上でのお申込の場合、申込ページに入る前の誓約を必ずよくお読みになってください。確認しましたら、承認ボタンを押して、次へ進んでください。
- Web上でのお申込をされましたら、すみやかに締切日までに参加費を、銀行振込にて入金してください。入金確認が取れない方のお申し込みは受理することができません。したがって受理証をお送りすることができません。
- 耐久はWebエントリーが行えません。

その他のお申込方法

- 申込用紙一式を郵送後、締切日までに参加費を銀行振込。(入金確認が取れない場合は無効となります)

参加費の振込人名

- 銀行振込をご利用の際は、必ず参加者の本名でお振込ください。会社名、または、お申込人名以外のお名前などでお振込をされる場合は、入金確認が取れませんので必ず事務局へご連絡ください。
- ショップの方や、仲間同士でまとめてお振込をされる場合は、クラス名、参加者名を必ず事務局へお知らせください。その場合、メール、または、FAXでのご連絡とさせていただきます。(間違いを防ぐためです)

参加費の振込先

ジャパンネット銀行 本店営業部 普通口座 4678359 ニホンアイドラーズクラブ

エントリー〆切

- エントリー〆切日以前であっても、予定参加台数になった場合は、〆切りとさせていただきます。その際は事務局よりご連絡致します。エントリーは先着順です。

■ 受理証について

- エントリー済切後、参加受理証を郵便、または、メール便などでお送りします。
- 受付時には受理証(通行証など一式が入っていた封筒)を必ずお持ちください。

■ キャンセルについて

- イベント開催30日前までは、手数料を事務局が負担して全額返金いたします。14日前までは手数料を差し引いた全額を返金。7日前までは手数料を差し引いた参加費の半額を返金。それ以降のキャンセルの返金には応じられません。いずれも、土曜、日曜、祝、祭日を除く平日でのカウントとさせていただきます。
- 現金書留での返金を希望される場合は、日数にかかわらず一律1,000円の手数料を差し引かせていただきます。
- 無断キャンセルを繰り返す方のお申し込みは、今後受け付けることができません。

■ 施設内での販売について

- 施設内での飲食物、物品などの販売は一切行えません。販売をご希望の場合は別途サーキットとの販売契約を行っていただきますので、事務局までお問い合わせください。当日契約はできません。事前契約が必要です。

■ 音量について

- すべてのクラスに車両音量参考数値を設定します。サイレンサーが装着されていない車両は走行ができません。

MAXパワーの75%時で、後方排気
マフラーより45度距離にて計測

MAXパワーのマイナス1000rpm時で、
後方排気マフラーより直線距離にて計測

距離	筑波パターン	(目標数値)もてぎパターン
3m	100db以下	95db以下
2m	105db以下	100db以下
1m	110db以下	105db以下
0.5m	115db以下	110db以下

上記の数値を参考にし、車両のセットアップを行ってください。