

All Japan Trad Makes Trophy 695

●排気量：	700cc以下
●変更/改造：	吸排気系 = 変更が可 足まわり = ノーマルからの型式変更が可。パーツ・素材の変更が可。キャンパー・キャスト・車高調などの調整機構の追加が可 エンジン = チューニングが可。ターボなど過給器の後付けは不可 ミッション = 駆動方式の変更が可 ブレーキ = 形状、容量の変更が可 ボディ = 車輻外寸の大幅変更は不可（オーバーフェンダーの後付けが可） ロールケージ = 30φ以上の外寸、および、2.5mm以上の肉厚の鉄素材に限る 座席数 = 1座以上 内装 = 剥離可、ただし、内装を剥離した場合、人体への障害とならないようにしてください。ロールケージの取り付けを強く推奨 ガスタンク = ノーマルで可。容量変更が可。安全タンクの設置を強く推奨。タンクを変更する場合は安全タンクへのみ可
●タイヤ：	スリックタイヤ、カットスリックタイヤは不可 メーカー、サイズの規定はしません。ただし、ボディからはみださないようにしてください
●マフラー：	エキゾーストマニホールド、および、エキゾーストパイプの変更が可。マフラー変更が可

●その他：

- ・前後牽引フックの装着が義務
- ・4点式以上のシートベルトの装着を極めて強く推奨
- ・安全タンクの設置を推奨
- ・消火器の設置を強く推奨
- ・キルスイッチの設置を強く推奨
- ・ロータリー/ターボ車は排気量係数を1.7倍として計算
- ・一部の車輻の車体側面からの排気を認めます
- ・主に70年代以前のヒストリック、ポストヒストリック、ネオヒストリックを対象とした700cc以下の車輻、および、その同型車
- マフラー音量：筑波/マフラー後方の直線距離でレッドゾーンマイナス1000rpm時で計測/3m地点で100db以下、2m地点で110db以下、0.5m地点で115db以下
- 賞典：3位までをトロフィにより表賞します
- Trad Makes-695とTrad Makes1N/T、Trad Makes2N/Tは混走ですが別賞典です
- オーバーホールなどにより、701cc以上、または、異なる大排気量エンジンへ換装した場合は「All Japan Trad Makes Trophy class 1-T」クラス
- ハンデタイムの設定は行いません
- スリックタイヤを装着する場合はSuper CUP-SSでの参加となります
- 移動におけるポイント/前走行のポイントを新クラスに持ち越すことはできません。移動前のリザルトはそのまま残ります