

Porsche NR CUP 筑波1分7秒、または、茂木2分21秒を切っていない方のクラス

●対象	・ポルシェ全車種
●賞典	・他のクラスと混走。別賞典。5位までをトロフィにて表彰
●エンジン	・エンジンユニットは、ノーマル以外への換装が可・ボア/ストロークの変更が可
	・バルブ数の変更、または、ヘッドの変更、および、ヘッドの加工は不可 ・バルブ開閉タイミングの変更が可・バルブ、バルブガイド、リングの素材変更は不可・点火タイミングの変更が可 ・あらゆる過給器の後付けは不可・タイミングベルトの形式、および、素材変更は不可
●トランスミッション	・ミッションの作動方式の変更は不可・シフト段数の変更は不可・ギア比の変更が可
●デファレンシャル	・リミテッドスリップデファレンシャルの装着が可・ファイナルギア比は規制しません
●ボディ	・ボディ幅の変更は可。ただし、左右合計2cm以内・ボンネット、トランクフード、フェンダーの素材変更が可。ルーフの素材変更は不可 変更した場合、変形、脱落がないように装着。また、ボンネット、トランクフードの形状変更は不可・ドアの素材変更は不可 ・ボンネット部への空力付加物の装着が可。ただし、ルーフおよび、バンパー左右面より拡大することは不可 ・ボンネットの開口は不可。ボディとの間の隙間は不可・トランクフードへの空力付加物の装着は不可 ・フロントスポイラーの装着が可。ただし、最低地上高が5cm以上必要です。また、前方への張り出しは、2cm以内。サイドスカートは装着は不可 ・フロントスポイラーに空力付加物の装着が可・リアディフューザーの装着は不可・バンパー素材の変更が可。ただし、形状の変更は不可 ・前後バルクヘッドの剥奪は不可・全ウインドウの形状、および、素材変更は不可 ・前後の牽引フックの装着が義務。その際、オリジナル工具の使用が可
●内装	・内張りの剥離が可。・座席数は2座以上。・座席素材と形状の変更が可
●ロールケージ	・4点式以上のロールケージ装着を強く推奨する。6点式ロールケージ、および、サイドバーの装着が望ましい ・ロールケージの構造材は、外径35mm、肉厚2.5mm以上の鉄製、または、ステンレス製。肉厚検査のために、直径5mmの穴を開け、その周辺を黄色い枠で囲んでください・運転席・助手席の緩衝材の装着が義務・バルクヘッドの貫通設置は不可
●サスペンション	・サスペンション形式の変更は不可・構造材の変更は不可。ただし、車高調整式アブソーバーへの換装は可・伸縮レート比は規制しません ・スタビライザーの設置が可。その場合、方式、および、形状を規制しません。ただし、最低地上高は、フロントスポイラーと同様 ・タワーバーの装着が可。形状、および、素材の規制はしません
●灯火類	・ストップランプ、テールモールランプ、後方ウインカーは必ず点灯することが必要
●タイヤ	・タイヤメーカーを規制しません・市販ラジアルタイヤの装着のみ可 ・タイヤ径は18インチまで可。トレッドはフェンダーに干渉しないサイズまで拡大が可
●シートベルト	・4点式以上のシートベルトをFIAの規定に則って設置してください・FIA公認（8856-2000規格）・有効期限は、製造年より5年以内
●ヘルメット	・FIA公認（8856-2000規格）のフルフェイス型、および、ジェット型・有効期限は、製造年より5年以内
●服装	・FIA公認（8856-2000規格）のレーシングスーツ、グローブ、シューズ、ソックスのみ着用が可 ・各有効期限は、製造年より5年以内・シングルレイヤーのレーシングスーツは不可
●バッテリー	・車内に設置する場合は、バッテリーボックスなどで、完全隔離が義務
●燃料タンク	・純正タンクを純正位置にて使用のみ可。いかなる加工も不可
●排気システム	・エキゾースト、および、マフラーの形状、および、素材の変更が可
●吸気システム	・吸気システムの変更は不可・制御システムの変更不可
●排気音量	・筑波/マフラー後方の直線距離で、レッドゾーンマイナス1000rpmで計測し、3m地点で100db以下、2m地点で110db以下、0.5m地点で115db以下
●消火器	・1kg以上の容量を持つ消火器の設置を強く推奨。3kg以上の容量を望む ・その際、運転者が作動を可能とするボタンによって、エンジンルームを消火できること。または、運転者が消火器を取り外し、消火活動ができることを強く推奨・横転時においても離脱しないように取り付けてください
●その他	・内容量1リットル以上のオイルキャッチタンクの装着が義務。その際、内容量を確認できるようにしてください ・キルスイッチの装着を強く推奨。その取り付け位置は、車輛全部の運転席側のフロントウインドウ下部、および、車内とします 車内に設置する際は、運転者が操作可能であることが必要です ・ゼッケンを自作する場合、直径50cm以上の円形、または、一辺50cm以上の四角形の地に、黒色の太文字で算数字の数字で表記 ゼッケン数字の書体は規制しません。ただし、管制塔より可読性があることが必要です

●移動：予選、決勝を通じて規定タイムをクリアした場合、車輛の仕様に関係なく次回ゲームより移動が義務

筑波：1分7秒、茂木：2分21秒のどちらかを切った方（ベストラップ）は次回より該当クラスへの移動が義務

●該当クラス例

3500cc以下/89年以前のポルシェ→930CUP

3600cc以下/空冷ポルシェ→9CUP-2

996以降の水冷ポルシェ→9CUP-S

いずれもドライコンディション時、筑波、または、茂木のベストラップを適用。路面温度、外気温は考慮しません

移動後は車輛が変更されない限り、クラスを戻すことができません。また移動についてはベストラップ以外に車輛規定、着順などを適用する場合があります

●移動ポイント/前走行合計ポイントの80%を新クラスに持ち越すことが可能。移動前のリザルトはそのまま残ります

●最終戦におけるクラス移動、変更は行えません（規定タイムをクリアしても移動できません）

●最終戦におけるクラス移動、変更を行う場合はポイントの持ち越しが一切行えません（移動前のポイントはそのまま残ります）