Porsche 9 CUP-S

996以降の水冷ポルシェにおいて、筑波1分4秒、または、茂木2分13秒を切っていない方（ベストタイム）のクラス

●対　象	996以降の水冷車輌	
●変更/改造	チューニング車輌によるコンペティション・ゲームを行なうクラス	
	吸排気系	= イグニッション形式の変更が可。メカニカルポンプのキャブ化が可。6連スロットが可 過給器の変更、および、後付けが可
	足まわり	= 変更が可。コイルオーバーなどの機構変更が可。ピロウボウルの追加装着が可
	エンジン	= 形式変更が可。カムリフト変更が可
	ミッション	= 素材変更が可。段数変更は不可
	クラッチ	= 容量の変更が可
	ブレーキ	= 容量、サイズの変更が可。ブレーキホースの強化が可。ツインマスター化など、システム変更が可
	ボディ	= フロントウィンドゥを除くアクリル化など素材変更が可。軽量化が可、ただし、屋根の素材以外のみ可。その場合、強度を保つよう注意してください。ドア素材を変更する場合は、十分な強度と取り付けによるサイドバーの装着が義務。バルクヘッドの穴開き状態は不可 外寸変更が可、ただし、左右合計最大200mm以内とします
	ロールケージ	= 30φ以上の外寸、および、2.5mm以上の肉厚の鉄素材に限る
	座席数	= 1座以上
	内装	= 剥離可、ただし、内装を剥離した場合、人体への障害とならないようにしてください。ロールケージの取り付けを強く推奨
	制御システム	= システム変更が可
●重量	最低重量	= ストック車輌重量に対し300Kgの軽量化が可
●タイヤ	スリックタイヤ、カットスリックタイヤは不可 メーカー、サイズの規定はしません。ただし、ボディからはみださないようにしてください	
●マフラー	エキゾーストマニホールド、および、エキゾーストパイプの変更が可。マフラー変更が可	

●その他：

・前後牽引フックの装着が義務（牽引フックはオリジナル工具の使用が可）

・4点式以上のシートベルトの装着を極めて強く推奨

・安全タンクの設置を極めて強く推奨

・消火器の設置を極めて強く推奨

・キルスイッチの装着を極めて強く推奨

●マフラー音量：筑波/マフラー後方の直線距離でレッドゾーンマイナス1000rpm時で計測/3m地点で100db以下、2m地点で110db以下、0.5m地点で115db以下

●賞典：3位までをトロフィにより表賞します

●移動：

予選、決勝を通じて規定タイムをクリアした場合、車輌の仕様に関係なく次回ゲームスより移動が義務

・9CUP-S→SuperCUP-2　筑波：1分4秒、茂木：2分13秒のどちらかを切った方（ベストラップ）は次回よりSuperCUP-2への移動が義務

いずれもドライコンディション時、筑波、または、茂木のベストラップを適用。路面温度、外気温は考慮しません

移動後は車輌が変更されない限り、クラスを戻すことができません。また移動についてはベストラップ以外に車輌規定、着順などを適用する場合があります

●移動ポイント/前走行合計ポイントの80%を新クラスに持ち越すことが可能。移動前のリザルトはそのまま残ります

●最終戦におけるクラス移動、変更は行えません（規定タイムをクリアしても移動できません）

●最終戦におけるクラス移動、変更を行う場合はポイントの持ち越しが一切行えません（移動前のポイントはそのまま残ります）