

筑波1分5秒、または、茂木2分23秒を切っていない方（ベストタイム）のクラス

GT Street-1（1993cc以下）

80年代以降の1993cc以下の国内外車輛

GT Street-2（1994cc以上）

80年代以降の1994cc以上の国内外車輛

●排気量：	1993cc以下/1994cc以上	
●変更/改造：	吸排気系/足まわり/エンジン/ミッション/クラッチ/ブレーキ/ボディ	規定なし
	ロールケージ	肉厚の鉄素材に限る。ロールケージの装着、および、サイドバーの装着を強く推奨
	座席数	1座以上
	内装	剥離可、ただし、内装を剥離した場合、人体への障害とならないようにしてください
	制御システム	規定なし
●タイヤ：	スリックタイヤ、カットスリックタイヤは不可 メーカー、サイズの規定はしません。ただし、ボディからはみださないようにしてください	
●マフラー：	マフラー音量：筑波/マフラー後方の直線距離でレッドゾーンマイナス1000rpm時で計測/3m地点で100db以下、2m地点で110db以下 0.5m地点で115db以下	
●その他：	<ul style="list-style-type: none"> ・ロータリー/ターボ車は排気量係数を1.7として計算 ・エンジンルームとボンネットの間、トランクルームとトランクフードの間にはスキマがないようにしてください ・前後牽引フックの装着が義務 ・牽引フックはオリジナル工具の使用が可 ・4点式以上のシートベルトの装着を極めて強く推奨 ・安全タンクの設置を推奨 ・消火器の設置を極めて強く推奨 	

筑波1分5秒、茂木2分23秒のどちらかを切った方（ベストタイム）のクラス

GT Fighters-1（1993cc以下）

80年代以降の1993cc以下の国内外車輛

GT Fighters-2（1994cc以上）

80年代以降の1994cc以上の国内外車輛

●排気量：	1993cc以下/1994cc以上	
●変更/改造：	吸排気系/足まわり/エンジン/ミッション/クラッチ/ブレーキ/ボディ	規定なし
	ロールケージ	肉厚の鉄素材に限る。ロールケージの装着、および、サイドバーの装着を強く推奨
	座席数	1座以上
	内装	剥離可、ただし、内装を剥離した場合、人体への障害とならないようにしてください
	制御システム	規定なし
●タイヤ：	スリックタイヤ、カットスリックタイヤは不可 メーカー、サイズの規定はしません。ただし、ボディからはみださないようにしてください	
●マフラー：	マフラー音量：筑波/マフラー後方の直線距離でレッドゾーンマイナス1000rpm時で計測/3m地点で100db以下、2m地点で110db以下 0.5m地点で115db以下	
●その他：	<ul style="list-style-type: none"> ・ロータリー/ターボ車は排気量係数を1.7として計算 ・エンジンルームとボンネットの間、トランクルームとトランクフードの間にはスキマがないようにしてください ・前後牽引フックの装着が義務 ・牽引フックはオリジナル工具の使用が可 ・4点式以上のシートベルトの装着を極めて強く推奨 ・安全タンクの設置を推奨 ・消火器の設置を極めて強く推奨 	

共通項目

- 賞典：各クラス5位までをトロフィにより表賞します
- Street-1とStreet-2、Fighters-1とFighters-2は混走ですが別賞典です（参加回数により混走のクラス分けを変更させていただく場合があります）
- 該当者の前走において、1位に7秒、2位に5秒、3位に3秒のタイムハンデを各々加算します。ステップアップによるクラス移動の場合はタイムハンデは消滅します
※決勝が減算周回数などにより、規定周回数未満の場合、筑波：2周減算につき1秒、茂木：1周減算につき1秒をハンデタイムから削除して計算します
- 移動：予選、決勝を通じて規定タイムをクリアした場合、次回ゲームより移動が義務
GT S1→GT F1 or S2 筑波：1分5秒、茂木：2分23秒のどちらかを切った方
いずれもドライコンディション時、筑波、または、茂木のベストラップを適用。路面温度、外気温は考慮しません
移動後は車輛が変更されない限り、クラスを戻すことができません。また移動についてはベストラップ以外に、着順などを適用する場合があります
- 移動におけるポイント/前走行のポイントを新クラスに80%持ち越すことが可能。移動前のリザルトはそのまま残ります。最終戦においてのクラス移動、変更の場合はポイントの引き継ぎはできません
- タイムや走行スタイルによって、事務局判断によりGT-SからGT-Fへ、または、GT-FからGT-Sへ移動していただく場合もあります
- ナンバー付きストリートカーからナンバー取得を前提としない状態で制作されたチューニングカー、または、N1車輛などが参加できます