

**●1.名称**

GO!MINIトロフィ

**●2.開催理由**

ミニユザーの快感拡大とミニ保守技術の深化によって、ミニ世界と文化の長期的な発展に貢献するために開催

**●3.主催**

主催：日本アイドラーズクラブ

**●4.競技サーキット**

筑波サーキット、および1戦程度ツインリンクもてぎを考慮します

袖ヶ浦フォレストレースウェイに関しては、地域住民との話し合いの結果を尊重します

**●5.年間開催数**

4戦を予定

**●6.賞典/ポイント****●6-1. 賞典**

・賞典は、毎戦ごとに3位までをトロフィにより表彰します

**●6-2.ポイント**

・ポイントは、参加全者に加算されます・シリーズチャンピオンには、楯が贈られます

**●7.参加方法****●7-1.エントリー方法**

アイドラーズクラブに申込み、参加費を支払い受理

**●7-2.エントリー料**

29,500円/1戦(筑波サーキットの場合/保険代込み)

**●8.車輛規定他****●8-1.対象車輛**

1991年～2000年相当のローバー製ミニ（国内正規ディーラーにより販売された車輛に準ずる）

**●8-2.エンジン**

- ・シリンダー、ピストンの加工、変更は不可・純正ボア/ストロークである1275ccの排気量に準ずることが必要です
- ・排気量、圧縮比は生産車純正状態を基本とし、調整面研による圧縮比の向上は認めます。ただし、面研幅は1mmを限度とします
- ・ピストンはSTDサイズを使用。（部品番号の刻印付き純正部品を使用してください）・バルブスプリングの数は8個とします。
- ・クーパーカム、および、ケント256カム同等のリフト量を持つカムの使用が可。ただし、それらのカムの加工は不可
- ・タイミングチェーンは形式の変化、および、ダブルチェーン化は不可
- ・バルブの加工は不可・燃焼室の加工は不可・ガスケットの変更が可
- ・内径40mm以下に限り、ブローバイガス取り出し口の増設が可
- ・エンジンオイルは主催事務局の指定製品の使用を基本とします

**●8-3.補器**

- ・インテークマニホールド変更は不可。ただし、ポートの研磨は可・各生産年式ごとの点火方式の変更は不可。エキゾーストマニホールドの変更が可
- ・コイル、プラグコードの変更が可・燃料供給装置の変更が可・燃料噴射装置、および、気化器の形式と個数を純正状態からの変更は不可
- ・キャブレター仕様車は、エアクリーナーを装着してください
- ・コンピュータ仕様車は、生産年式ごとのコンピュータ以外の製品への換装は不可。キャブレターボックス装着車輛は、それを取り外す必要はないが使用は不可
- ・音量は、筑波サーキットコース2000の基準に適合することが必要です・消音器の装着を強く推奨
- ・ノーマルタンクが基本。安全タンクの使用を推奨・オイルクーラーの装着が可・オイルキャッチタンクの装着を強く推奨

**●8-4.トランスミッション/クラッチ**

- ・各生産年式に純正設定されたファイナルギアの中から選択しての使用が可・オイルピックアップパイプの変更が可・LSDの装着は不可
- ・ドロップギアの変更は不可・ギア形状、シフト段数、材質の変更は不可・フライホイールの軽量化、および、軽量化製品の使用は不可

**●8-5.サスペンション**

- ・ショックアブソーバーの交換が可・ラバーコーンの変更が可
- ・フロントのキャンバー/カスター/トーの変更が可。調整機構の追加が可
- ・リアのキャンバー/トーの変更が可。調整機構を追加が可・ハイローキットの装着が可・スタビライザの装着が可

**●8-6.車体**

- ・サブフレームマウントの金属製品への交換が可。ただしリジット化は認めず・エンジンの固定方式を問いません

**●8-7.タイヤ/ホイール**

- ・10インチ、12インチ、13インチのタイヤと相当するホイールを使用・ホイール、および、タイヤはフェンダーからはみ出しは不可
- ・スリックタイヤ、カットスリックタイヤの使用は不可

**●8-8.ブレーキ**

- ・フロントディスクブレーキ、リアドラムブレーキという形式の変更は不可・ブレーキ容量、ローター/キャリパーの材質変更が可
- ・ブレーキパッドは指定メーカー製品のみ使用が可。当初支給したパッド以外を使用する場合は、指定メーカーを使用してください。ただし、指定製品が無い場合はその限りではありません。
- ・ブレーキホースの変更が可・サイドブレーキを取り外しは不可・倍力装置の取り外しが可

**●8-9.内装**

- ・内装の剥離が可。ただし、剥離後の突起物や危険部位の処理を徹底してください・6点式以上のロールケージの装着を強く求めます
- ・運転席は、ポケットシートの装着を強く推奨・使用期限内の4点式以上のシートベルトのみ使用が可
- ・エンジンルーム、および、トランクルームとの車内間隙は不可

**●8-10.外装**

- ・ミニパーツとして市販されているオーバーフェンダーへの変更が可・牽引フックを車輛の前後に必ず装着することが義務
- ・灯火類のレンズは、ミニパーツとして市販されている製品を使用し、ブレーキランプ、ヘッドライト、ウインカーのすべてが機能することが必要です
- ・全てのウインドウガラスの素材変更は不可・ボディ素材の変更は不可。ただし、トランク/ボンネットの素材変更が可
- ・バンパーの取り外しが可・前後スポイラー、および、ウィングの装着は不可・座席数の変更、減少が可

**●9.特記事項****●9-1.ゼッケン**

- ・ゼッケンナンバーは、事務局へ申請し、事務局が集計確認後に決定します

**●9-2.ボディカラー**

- ・2色以上のオリジナルカラーリングを行ってください

**●9-4.指定製品**

- ・タイヤ 主催事務局が指定したADVANブランド製品のみ使用が基本
- ・エンジンオイル 主催事務局が指定した製品のみ使用が基本
- ・ブレーキパッド 主催事務局が指定したアクレ製品のみ使用が基本

**●9-5.指定製品の購入**

- ・主催事務局に申し出、購入依頼を行ってください  
タイヤ特別料金で提供：165/55R12 A048 Mコンパウンド  
価格：9,261円（12,600円×70%）+消費税（1本の価格/送料込み）
- ・購入割引/ブレーキパッドは12,000円（定価16,000円）+消費税+送料/フロントのみ

**●10.その他**

- ・上記以外の内容変更/改造は不可
- ・上記について不明な点や解釈に不安がある場合は事務局に確認してください
- ・参加車輛を任意で指定し、排気量や使用製品の検査を事務局が指定した検査員が行う場合があります  
その際、エンジンヘッドの取り外し、取付けなどは参加者が行ってください
- ・廉価で販売された協賛企業パーツを転売することはできません。転売した場合、製品相当額を事務局にお支払いいただくこととなります
- ・協賛企業パーツが送付された後に、参加ができなくなった場合、製品相当額を事務局にお支払いいただくこととなります
- ・ナンバー付きの車輛の走行が可能。ただし、走行時にナンバーを露出してはなりません