

Sprint & Endurance

All Japan MINI Championship

MINI-G3 Class

●対象車両	オールドMINI、一部のMINI系の車両。下記にあてはまらない車両はTMクラス以上になります
●排気量	1400cc以下
●吸気	<ul style="list-style-type: none"> ・キャブレターの変更が可 ・スロットルボディの変更が可 ・過給器の増設は不可
●排気	<ul style="list-style-type: none"> ・マニホールドの変更が可 ・RC40タイプなどの消音器の装着を義務付けます ・筑波/マフラー後方の直線地点で、レッドゾーンのマイナス1000rpm時で計測。直線3m地点で100db以下、2mで110db以下、0.5mで115db以下 ・午後5時以降翌朝8時までの走行時は別途規定
●点火	・変更が可・ECU制御が可
●エンジン	・オールドMINIのブロックのみ使用可・加工、変更が可・OHVであること
●シリンダーヘッド	<ul style="list-style-type: none"> ・型式の変更は不可 ・加工、変更が可
●ミッション	・ギア形状、段数、材質などの変更が可・LSDの装着が可
●冷却	・ラジエターの加工、変更が可・オイルクーラーの取り付けが可
●足周り	・加工、変更が可・スタビライザーの装着が可
●ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> ・容量、素材の変更が可・パッド、シュー、ホース、ドラムの変更が可 ・リアブレーキの型式変更が可・サイドブレーキの取り外しは不可（ラインロックは可）
●ボディ	<ul style="list-style-type: none"> ・内装剥離が可。ただし、剥離後の突起物の処理を行ってください ・ウインドウガラスの素材変更が可・ボディ素材の変更が可 ・トランク/ボンネットの素材変更が可・車両外寸の変更が可 ・座席数の変更、減少が可 ・6点式ロールオーバーの設置が義務。サイドバーの追加を強く推奨 ・牽引フックを車両の前後に必ず装着してください ・エンジンルーム、および、トランクルームとの車内間隙は不可
●燃料	<ul style="list-style-type: none"> ・ノーマルタンクの使用を許可。ただし、安全タンクの装着を強く推奨・タンクを変更の場合の最大容量は45L。変更は安全タンクにのみ可 ・電気式燃料ポンプへの変更が可
●タイヤ	・スリックタイヤ、カットスリックタイヤは不可
●その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ロールオーバー装着時は頭部の保護を行ってください・消火器、キルスイッチの装着を推奨・4点式以上のシートベルトの使用が義務 ・エアコン、オーディオなどのオプション品の取り外しが可 ・上記にあてはまらない車両はTMクラス以上になります

●賞典：各クラス3位までをトロフィにより表彰します

●MINI -G1/G2/G3は混走ですが別賞典です

●ハンデタイムの設定は行いません(前走行の着順により設定するもの)

●移動におけるポイント/前走行のポイントを新クラスに持ち越すことはできません。移動前のリザルトはそのまま残ります