

## GT K

2-1

### ■GT K(軽自動車)

#### エンジン

- ・形式変更が可
- ・カムリフトの変更が可
- ・点火プラグの本数変更が可
- ・排気量変更は不可
- ・圧縮比変更が可

#### 排気量

- ・基本容量660cc以下(360cc車輛はTMへのエントリーも可)

#### 吸排気系

- ・イグニッション形式の変更が可
- ・キャブレターの口径変更が可
- ・シングルキャブレターのマルチ化が可
- ・エキゾーストの変更が可
- ・マフラー変更が可
- ・過給器の容量変更が可
- ・過給器の後付けが可

#### 制御システム

- ・変更が可

#### ミッション:・ギア比の変更が可

- ・ストレートカットギアの装着が可
- ・変速機段数の変更が可
- ・ドグミッション、および、シーケンシャルシステムの装着が可

#### クラッチ

- ・形式、素材、容量の変更が可

#### タイヤ

- ・スリックタイヤ、カットスリックタイヤは不可
- ・メーカー/サイズの規定はしない、ただし、ボディからはみ出してはなりません

## GT K

2-2

### 足まわり

- ・基本構造、および、基本形式の変更が可
- ・パーツ、および、素材変更が可
- ・キャンバー、キャスト、車高調整などの調整機構の追加が可
- ・ピローボールの追加装着が可
- ・スタビライザーの装着が可
- ・コイルオーバー化、および、ロールセンターの設定が可

### ブレーキ

- ・ツインマスターなど、システム変更が可
- ・容量／サイズの変更が可
- ・ブレーキホースの強化が可

### 内装

- ・剥離可。ただし、座席素材の変更と内装材の剥離に限る
- ・ドア素材の変更、または、軽量化を行なった場合、ロールケージの装着、および、サイドバーの装着が義務
- ・内装を剥離した場合、人体への障害とならないことが必要

### 最低重量

- ・400kg

### 座席数

- ・1座以上

### ボディ

- ・フロントウィンドウを除くアクリル化など素材変更が可
- ・ボディ構造物以外の軽量化が可、ただし、ドア／屋根の素材の軽量化にあたっては強度を保つことが必要
- ・ドアの軽量化は、義務としてサードバーの二重化などによる人体保護を行なってください
- ・屋根の軽量化は、義務としてロールケージの装着を行なってください
- ・ロールケージのエンジンルームやトランクへの貫通が可
- ・バルクヘッドの穴開き状態は不可
- ・外寸変更が可、ただし、左右合計100mm以内
- ・全長変更が可、ただし、前後合計50mm以内
- ・フロントスポイラーがボディの幅を超えてはなりません
- ・リアスポイラーがバンパーの幅を超えてはなりません
- ・リアスポイラーの上辺がボディ屋根を超えてはなりません

### ロールケージ

- ・30φ以上の外寸、および、2.5mm以上の肉厚の鉄素材に限ります

### その他

- ・牽引フックはオリジナル工具の使用が可
- ・4点式以上のシートベルトの装着が義務

### ●賞典：3位までをトロフィにより表賞します

(参加台数により混走のクラス分けを変更させていただく場合があります)

### ●車輜変更などによるクラス変更の場合のポイントの持ち越しは80%です。最終戦においてクラス変更はできません

最終戦でクラス変更する場合はポイントの持ち越しはできません

### ●スリックタイヤを装着する場合はSuper CUP-SSでの参加となります(基準タイムクリアの場合のみ)