

●エンジン

- ・エンジンユニットは、4AGのみを対象とし、4AG-4バルブ／5バルブユニットが対象。
- ・4AG以外へのエンジンユニットの換装は不可。
- ・ボアの変更が可。ストロークの変更は不可。・ヘッドの変更。および、ヘッドの加工が可。
- ・クランクシャフトはトヨタ純正4AG用とし、年式、車種は不問。
- ・バルブ、バルブガイド、リングの素材変更が可。
- ・点火タイミングの変更が可。
4バルブの場合、288° / 9mm リフトまでの使用が可。
5バルブの場合、272° / 9.2mm リフトまでの使用が可。
- ・タイミングベルトの形式、および、素材変更が可。・あらゆる過給器の後付けは不可。

●トランスミッション

- ・AE86用のみ可。

●デファレンシャル

- ・リミテスリップデファレンシャルの装着が可。・ファイナルギア比は規制しません。・ピニオン数の変更が可。
- ・トラクションブラケットの装着が可。

●サスペンション

- ・サスペンション形式の変更が可。ただし、ロアアームの全長は純正サイズのみ可。・構造材の変更が可。
- ・伸縮レート比は規制しません。
- ・スタビライザーの設置が可。その場合、方式、および、形状を規制しません。ただし、最低地上高はフロントスポイラーと同様。
- ・タワーバーの装着が可。形状、および、素材の規制はしません。

●ボディ

- ・ボディ幅の変更が可。ただし、左右合計2cm以内。
- ・ボンネット、トランクフード、フェンダー、ドアの素材変更が可。ルーフの素材変更は不可。
- ・上記素材を変更した場合、変形、脱落がないように装着することが必要。
- ・上記において、トランクフード、および、ドアの形状変更は不可。
- ・ボンネットへの空力付加物の装着は不可。・ボンネットの開口は不可。ボディとの間の隙間は不可。
- ・トランクへの空力付加物の装着が可。ただし、ルーフおよび、バンパー左右面より拡大することは不可。
- ・フロントスポイラーの装着が可。サイドスカートは不可。ただし、最低地上高が5cm以上必要。
- ・フロントスポイラーに空力付加物の装着が可。・リアディフューザーの装着は不可。
- ・バンパー素材の変更が可。ただし、形状の変更は不可。・前後バルクヘッドの剥奪は不可。
- ・アンダーカバーの装着、および、そのフラット化が可。
- ・アンダーカバー、および、フロントスポイラーの前方への張り出しは、5cm以内で可。
- ・リア方向のボディサイズは、ノーマルサイズより張り出すのは不可。
- ・フロントウインドウを除くウインドウのアクリル化が可。

●タイヤ

- ・タイヤメーカーを規制しません。ただしクムホ製縦溝1本のSタイヤの使用は不可。
- ・市販Sタイヤの装着が可。・幅195サイズ以下とし、外径は規制しません。
- ・ホイールの幅を7.5J以下とし、オフセット0までの使用が可能。

●バッテリー

- ・車内に設置する場合は、バッテリーボックスなどで、完全隔離が必要。

●燃料タンク

- ・AE86純正タンク、または、FIA規定による安全燃料タンクへの変更が可。
- ・純正タンク使用の場合はいかなる加工も不可。
- ・安全燃料タンクへの変更の場合、装着位置を規制しない。ただし、確実に隔壁遮断することが必要。

●排気システム

- ・エキゾースト、および、マフラーの形状、および、素材の変更が可。

●吸気システム

- ・吸気システムの変更が可。・制御システムの変更が可。

- 主催者が特に認めた車輛の参戦を可能とする。