

FFC(FFコンパクトチャレンジ)プラス

2000年生産以降 駆動方式 FF
ハイブリッド可 ディーゼル可 過給機可
後付け過給機可 オリジナルの排気量変更可

3ドア以上 全長4.3m以下

車重
安全な範囲で軽量化が可

タイヤ
市販ラジアルタイヤのみ使用可能。 Sタイヤ禁止
俯瞰した時にホイール上部がボディ内に納まること
オーバーフェンダー不可 構造変更した場合フェンダー変更は可
フェンダーモールは、オリジナルのフェンダーの上端を超えないこと

ブレーキ
オリジナルの形式を保つこと
ドラム→ディスク変更不可

ホイール
径 自由
幅 自由

前後の牽引フックの装着が義務。その際、オリジナル工具の使用が可

エキマニ自由
触媒取り外し不可(車検対応品で可)

マフラー
車検対応音量

インマニ自由

ECU 自由

スロットル変更 自由

基本車検対応
車検証持参
ナンバーのない車輛は、未梢登録証または、車検証コピーを持参

カタログデータのわかる物持参(コピー可)

ゴープロなど、走行記録装置の設置を万が一の対策として強く推奨
4点式以上のシートベルトの装着を極めて強く推奨
ハンスデバイスの装着を極めて強く推奨
消火器の設置を極めて強く推奨

クラス設定
筑波サーキットの走行タイムを基準に、クラスを編成する場合があります。
クラス設定がある場合、初参加者は、初戦においては自己判断によりクラスを選択。次回以降は、初戦のタイムに沿ってクラスを選択し、シリーズ中であってもタイム規定に沿ってクラスを移動。
筑波サーキットの走行タイム、65秒以上、それより速いクルマは、他のクラスに移行。

エントリーのモラル重視。
車輛、ドライビングなど、著しく悪質な場合、次戦よりの、エントリーを認めません。
コンパクト車輛で、ジェントルマンのレースを目指します。
3位までを表彰。

不明な点、詳細は、事務局まで