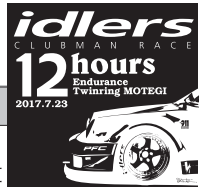


以下は目安であり、状況により事務局が変更、決定することがあります。記載されていないことに関してもペナルティを課すことがあります。



●ペナルティ

idlers CLUBMAN RACE 2017.7.23 12H Endurance TWINRING MOTEGI

●フラッグに関するペナルティ	
イエローフラッグ中の単独スピン	ピットレーンエンドで10分停止 停止中に競技が終了した場合は1周減算
イエローフラッグ中の追い越し、追い抜き、単独コースアウト/事故	5周減算
フルコースコーション中の追い越し、追い抜き、スピン、コースアウト、接触事故、速度違反	失格
SC導入中の追い越し、追い抜き、スピン、コースアウト、接触事故、速度違反	失格
ブラックフラッグ提示後3周以内にピットレーンに戻った場合	ピットスルー
ブラックフラッグの3周以上無視した場合	1周につき1分のピットレーンエンドストップ
オレンジディスクの2周以上の無視	2周減算（該当車両がコース上停止の場合は失格）
オレンジディスク車両がピットに戻るまでに競技が終了した場合	2周減算
ブルーフラッグの無視	ピットスルー
レッドフラッグ中の追い越し	失格
レッドフラッグ中のスピン、コースアウト、接触事故	失格
チェッカーフラッグ後の追い越し	1台追い越すごとに1周減算
チェッカーフラッグ後のスピン、コースアウト、接触事故	5周減算
ダブルチェッカー	失格
●走行に関するペナルティ	
ブラックフラッグを提示するほどの危険走行と管制官が判断した場合	ピットレーンエンドで1分停止、または失格 停止中に競技が終了した場合は1周減算、または失格
ピットレーンの走行スピード違反	ピットスルー
ピットからのエンジンスタート	ピットスルー
ピットレーンでのバック、および、リバースギア使用	3周減算
ピットレーンでの追い越し、追い抜き、事故	3周減算
スターティンググリッドでのバック、および、リバースギア使用	失格
スターティンググリッドにおいて、スタート後バックした場合	1周減算
コース上の停止(いかなる場合でも)	15周減算、または、失格
ピットアウト後の1コーナーで膨らんだ場合	ピットスルー
ピットアウトに当たり走行ラインから車両の一部が越えた場合	ピットスルー
ジャンプスタート	ピットスルー
イエローラインカット	ピットレーンエンドで1分停止、停止中に競技が終了した場合は1周減算
最大ドライブ時間を超えてドライブした場合	1周につき、1周減算
●作業に関するペナルティ	
ピット、および、ピットエリアで火気、および、火花を発生させた場合	ピットレーンエンドで5分停止、または、3周減算
サインガードにハイヒールやかかとの紐がない履物などでの立ち入り注意を複数回無視	1周減算
1チーム20Lを超える量のガソリンをピット、ピットエリア、サインガード、テント内に保有	2周減算
作業人数超過	ピットスルー
●火気に関するペナルティ	
喫煙所以外での喫煙	ピットレーンエンドで30分停止
ピット、ピットエリア、サインガード、テント内で火気使用	停止中に競技が終了した場合は10周減算
●燃料に関するペナルティ	
作業人数超過	ピットスルー
給油装備が不揃い	給油停止
初期搭載量が確認/証明できない場合	5周減算
給油ストップタイム中の作業など	1周減算
●その他	
ピットスルー、ピットエンド停止などのペナルティ中に競技が終了となった場合	1周減算、または、各項目による
スタッフ、オフィシャル、関係者に対しての暴言、暴力、ルール無視、進行の妨げほか	失格、および、参加資格喪失
飲食物、物販、その他の無許可販売、各誓約書、交代の未記入、未提出、書類不備、参加費未払いなど	失格
入場券、駐車券、進入方法、その他ルール違反	1違反につき3周減算、または、随時判断
ドライバーの飲酒	該当ドライバーの終日運転禁止&3周減算
競技終了後の違反発覚など	失格、リザルトから削除
自己中心的な行動や事務局が判断したルール違反と思われるもの	失格、および、随時判断

競技中の事故においての施設破損の賠償責任は、事故にかかわるすべての車両（ドライバー、チーム）が責任を負うものとします。その賠償割合については当事者全員と事務局との話し合いにより決定します。